



**EUROPEAN STRAITS INITIATIVE**

**Rapport d'activités  
de l'Initiative des détroits d'Europe (ESI)  
2016**

Février 2017

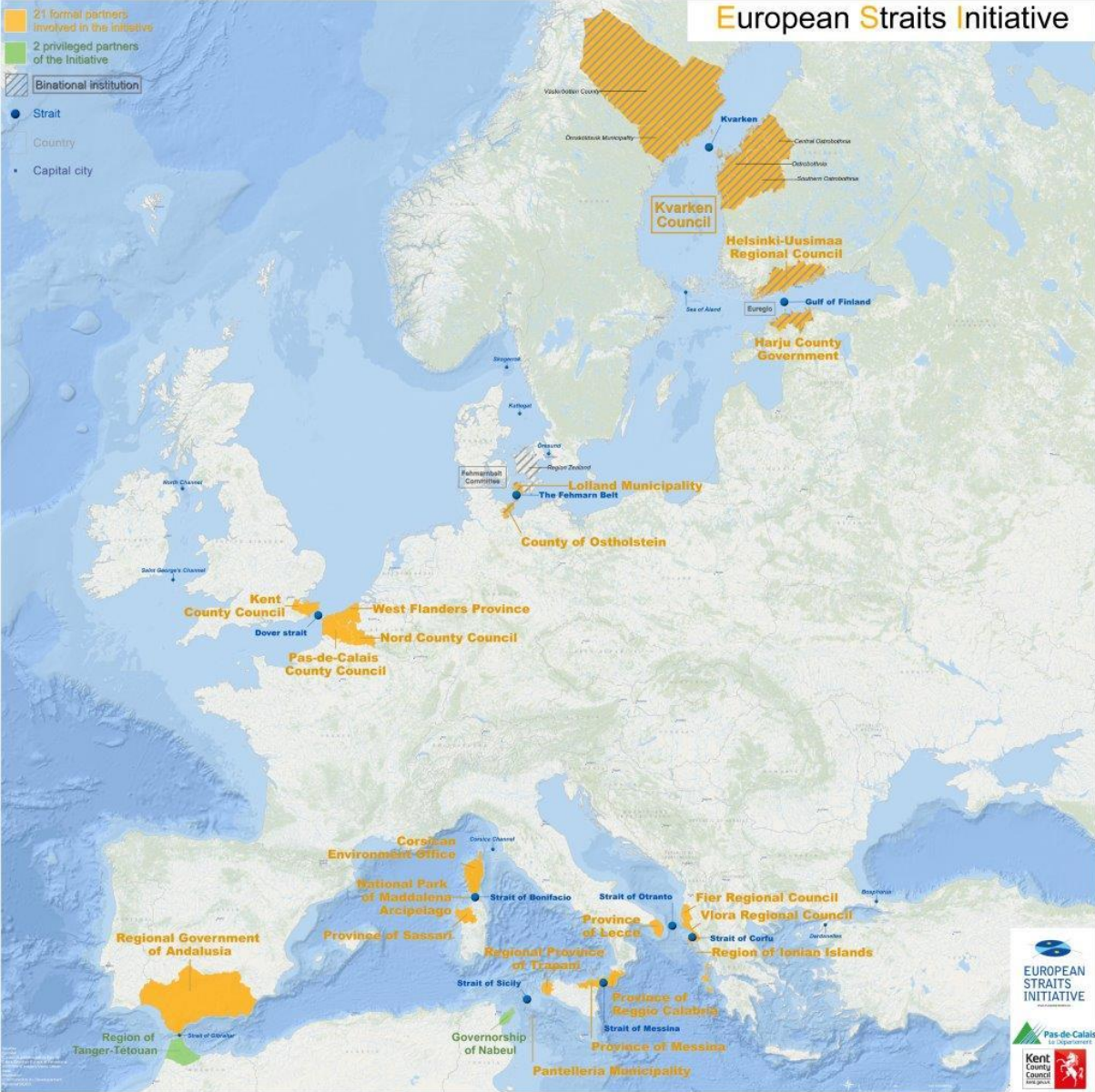
[www.europeanstraits.eu](http://www.europeanstraits.eu)



## Sommaire

PARTIE 1 : 2016 RAPPORT DE L'INITIATIVE DES DETROITS D'EUROPE.....	6
PARTIE 2 : RAPPORT DES PARTENAIRES DE L'INITIATIVE DES DETROITS D'EUROPE.....	12
1. Déroit du Pas de Calais.....	12
2. Déroit de Bonifacio .....	13
3. Canal de Corse.....	13
4. Déroit de Sicile .....	13
5. Déroit d'Otrante et de Corfou.....	14
6. Déroit de Messine.....	14
7. Déroit du Kvarken .....	14
8. Déroit de Fehmarn .....	16
9. Golfe de Finlande .....	16
10. Déroit de Gibraltar .....	17

# European Straits Initiative



## **Introduction**

**L'année 2016 a été marquée par l'approbation et le lancement du projet PASSAGE et l'entrée officielle de deux nouveaux partenaires dans l'Initiative des détroits d'Europe.** Les autres activités importantes ont été la soumission et l'approbation du projet Mob'inclus (qui débutera en 2017) ainsi que la préparation d'un projet sur le patrimoine culturel des détroits, qui sera soumis lors d'un appel à projets Horizon 2020 début 2017. Plusieurs actions de lobbying ont également été menées.

## 1. Développer l'échange d'expériences

### • Le projet PASSAGE

Le projet PASSAGE (*Autorités publiques en soutien d'une croissance bas-carbone dans les territoires maritimes frontaliers européens*) a été soumis aux autorités du programme Interreg Europe lors du premier appel à projets, en juillet 2015. Il a été approuvé **le 9 février 2016** et a officiellement commencé **le 1<sup>er</sup> avril 2016**.

Le projet PASSAGE est basé sur le constat que, de par leur géographie, les détroits d'Europe sont au cœur des régions frontalières maritimes. En tant que points de passage importants, ils concentrent des flux et activités qui génèrent une pression carbone importante. Non seulement les hinterlands des détroits ne bénéficient pas toujours de ces flux maritimes internationaux en termes de développement économique, mais leurs populations sont aussi directement impactées par les émissions carbone générées par ces flux et par le trafic et les activités qu'ils génèrent au sein des hinterlands, sur lesquels les autorités publiques locales ont peu de contrôle. La frontière maritime est identifiées comme un obstacle direct au développement de stratégies bas-carbone intégrées et effectives afin de limiter la pollution atmosphérique dans les détroits. Les programmes de coopération transfrontalière Interreg A sont les principaux instruments encourageant le développement d'approches intégrées sur les frontières maritimes, mais l'économie bas-carbone, qui devrait être un objectif transversal, est souvent sous-estimée. L'objectif du projet PASSAGE est donc de s'attaquer au défi bas-carbone au sein de cinq régions maritimes transfrontalières, en impactant cinq programmes de coopération territoriale européenne Interreg VA.

La plupart des partenaires du projet PASSAGE sont aussi membres de l'Initiative des détroits d'Europe. Cependant, afin de maximiser les échanges, le partenariat a été élargi à de nouveaux détroits. Au total, le projet compte 11 partenaires issus de 8 pays et 5 détroits.

<b>Détroit du Pas de Calais</b>	
Conseil départemental du Pas-de-Calais	France – <i>chef de file</i>
Comté du Kent	Royaume-Uni
<b>Canal de Corse</b>	
CCI de Bastia et de la Haute-Corse	France
Chambre de commerce de Livourne	Italie
<b>Détroits d'Otrante/Corfou</b>	
Province de Lecce	Italie
InnoPolis: Centre pour l'innovation et la culture	Grèce
Région des Iles ioniennes	Grèce
Conseil régional de Vlora	Albanie
<b>Golfe de Finlande</b>	
Conseil régional d'Helsinki-Uusimaa	Finlande
Comté d'Harju	Estonie
<b>Détroit de Fehmarn</b>	
Femern Belt Development	Danemark

*NB: Les partenaires du projet qui n'étaient pas membres d'ESI lors de la soumission du projet sont inscrits en bleu*

La conférence de lancement du projet s'est déroulée **le 12 mai 2016** à Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais) avec l'intervention de plusieurs invités dont :

- Jean-Christophe Victor, géopoliticien français, fondateur du laboratoire LEPAC et célèbre pour son émission géopolitique télévisée « Le dessous des cartes », qui a mis en évidence les principaux enjeux des détroits dans un monde en mutation
- Philippe Vasseur, Président de la chambre régionale de commerce Nord de France, qui a introduit le concept de « Troisième révolution industrielle » (J. Rifkin) développée en Nord – Pas-de-Calais.
- Kaarin Taipale, élue du Conseil régional Helsinki-Uusimaa, qui a insisté sur l'importance d'un tel projet dans le contexte de l'accord de Paris sur le climat et les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.



*Les partenaires du projet PASSAGE lors de la conférence de lancement*

Un premier séminaire technique s'est déroulé dans le détroit de Fehmarn **du 6 au 8 septembre 2016**, à l'invitation de Femern Belt Development. Cela a été l'occasion pour les 11 partenaires de partager les principales problématiques liées aux émissions carbone dans leur région et de discuter des possibilités de financement d'initiatives bas-carbone offertes par les programmes Interreg V A recouvrant leurs régions maritimes frontalières. Une visite de terrain incluait la visite d'une usine de fabrication de sucre de betteraves et de Femern A/S, l'entreprise en charge du développement du projet de tunnel entre le Danemark et l'Allemagne.

Le premier séminaire thématique du projet s'est tenu à Helsinki **du 22 au 24 novembre 2016** et était consacré au sujet du transport bas-carbone. L'opportunité pour les partenaires du projet d'en apprendre davantage sur le projet de lien fixe Tallinn-Helsinki et ses impacts sur les émissions carbone. Chaque détroit a présenté une ou plusieurs bonnes pratiques et deux « pratiques exemplaires » ont été sélectionnées :

- Les opérations portuaires au GNL à Livourne (Canal de Corse)
- Le ticket unique du détroit de Fehmarn (détroit de Fehmarn)

Pour en savoir plus sur le projet PASSAGE :

- [www.interregeurope.eu/passage](http://www.interregeurope.eu/passage)
- [www.linkedin.com/groups/8525182](http://www.linkedin.com/groups/8525182)
- Espace privé du site ESI : menu déroulant "PASSAGE"

Dans le cadre du projet, 6 « groupes d'acteurs locaux » ont été lancés sur les 6 détroits du partenariat, avec pour objectif d'impliquer un maximum d'acteurs dans le projet, pour construire des plans d'action transfrontaliers solides. Les rencontres des groupes d'acteurs locaux seront organisées au moins chaque semestre, à l'échelle transfrontalière. Elles aideront les partenaires du projet à sélectionner les meilleures pratiques de leur territoire, qui seront présentées à tous les partenaires.

- **Projet Mob'inclus**

La proposition de monter un projet sur la mobilité internationale des jeunes a été faite par le Département du Pas-de-Calais aux partenaires ESI en août 2016, au vu de l'opportunité d'un appel à projets du Ministère des Affaires Etrangères français. Le projet *Mob'inclus* a été déposé en septembre.

Le projet vise à démontrer, grâce à deux actions complémentaires, que la mobilité internationale des jeunes est un outil efficace d'inclusion, adaptable au profil de chaque jeune. Le projet s'est construit autour de deux sous-thèmes :

- La mobilité apprenante

La première action du projet est un apprentissage de 5 mois dans l'hôtellerie et la restauration à destination d'une douzaine de jeunes du Pas-de-Calais en 2017. Pendant 10 semaines, sur la Côte d'Opale (Pas-de-Calais), les jeunes vont suivre des cours pratiques et théoriques dans le centre de formation F2C, en alternance avec un apprentissage professionnel dans des restaurants ainsi qu'une préparation à la mobilité (langue, culture, autonomie etc.). En avril, ils partiront en groupe pour un apprentissage professionnel de 6 semaines dans des restaurants de la Province de Lecce, en partenariat avec l'école d'hôtellerie Aldo Moro de Santa Cesarea Terme.

En parallèle de la mobilité apprenante des jeunes, le projet inclut la mobilité de plusieurs professionnels impliqués dans les champs de la jeunesse, l'inclusion et l'apprentissage, afin de renforcer l'échange de bonnes pratiques. Sur le long terme, le projet pourrait mener à la co-construction d'une formation professionnalisante en apprentissage incluant des mobilités franco-italiennes entre le Pas-de-Calais et la province de Lecce.

Le Département du Pas-de-Calais et la Province de Lecce sont les deux partenaires de l'Initiative des détroits d'Europe impliqués dans cette action aux côtés de leurs partenaires locaux. Les résultats de ce projet seront partagés à tous les partenaires d'ESI.



- La mobilité d'engagement

La deuxième action du projet consiste en l'envoi de dix jeunes du Pas-de-Calais en service civique au sein des territoires partenaires de l'Initiative des détroits d'Europe : la région Vlora (Albanie), la province de Reggio Calabria (Italie), la région des Iles Ioniennes (Grèce) et la province de Flandre occidentale (Belgique).

Les jeunes seront identifiés et suivis par le service en charge de l'insertion au sein du Département du Pas-de-Calais, en lien avec les territoires qui les accueilleront. Ils se verront confier des missions d'intérêt général dans les domaines de la culture et des loisirs, de l'environnement, de la mémoire et de la citoyenneté.

Le projet a été approuvé **le 26 octobre 2016** et recevra un soutien financier de 51 216€ du Ministère des Affaires étrangères français. Le projet bénéficiera également du soutien financier de l'Agence française du service civique et du programme Erasmus +.

- **Projet Horizon 2020 sur le patrimoine culturel des détroits**

En juin 2016, l'Université de Reggio Calabria a proposé aux partenaires ESI de rejoindre une idée de projet sur le patrimoine culturel des détroits, qui sera soumis à un appel à projets Horizon 2020 sur « le patrimoine culturel des régions européennes maritimes et côtières » en février 2017.

Plusieurs partenaires ESI sont impliqués dans la préparation du projet, ainsi que des chercheurs de plusieurs universités européennes. L'Université de Reggio Calabria coordonne le projet.

Le projet sera soumis (Phase 1) le 2 février 2017.

- **Commissions thématiques**

L'année 2016 a été très intense pour les projets liés à l'Initiative des détroits d'Europe. Malheureusement, cela a engendré un important retard dans l'activité des 4 commissions thématiques : aucune rencontre technique n'a été organisée et les programmes de travail adoptés en octobre 2015 n'ont pas été remplis.

## **2. Activités de lobbying**

L'Initiative des détroits d'Europe a entrepris des actions de lobbying à plusieurs niveaux :

- Contribution du Département du Pas-de-Calais au forum « Climate Chance » ; la proposition de présentation de notre partenariat et de nos actions en faveur du climat (en particulier, le projet PASSAGE) n'a pas été retenue mais la contribution a été publiée sur le site internet : <http://www.climatechance2016.com/>
- Présentation d'ESI dans le cadre d'une présentation du Comité du Fehmarn à l'occasion de la conférence internationale *Border Regions In Transition* (BRIT). La présentation a été faite par

la Région Zealand, ancien partenaire de l'Initiative des détroits d'Europe, à Hambourg en **mai 2016**.

- Présentation d'ESI dans le cadre du policy forum *Borders In Globalization* (BIG), à Paris en **juillet 2016**. BIG est un projet de recherche canadien sur les frontières et la Mission Opérationnelle Transfrontalière a invité Jean-Louis Cottigny, Vice-président du Conseil départemental du Pas-de-Calais pour l'Europe et l'international, à intervenir lors de la table ronde dédiée à « l'innovation dans la gestion des frontières et des régions frontalières ».



*Intervention de Jean-Louis Cottigny au policy forum BIG*

- Présentation d'ESI par la coordinatrice à l'occasion d'une journée d'étude sur « les nouveaux enjeux des frontières maritimes » à l'université d'Artois (Arras, France) le **28 septembre 2016**.
- Contribution du Département du Pas-de-Calais à la consultation sur la Stratégie Nationale pour la Mer et le littoral, en octobre 2016. Mention des spécificités des détroits de Bonifacio et du Pas de Calais, arguments en faveur du développement de la gouvernance transfrontalière dans ces régions.
- Mention du partenariat ESI et de la contribution à la consultation sur la Stratégie Nationale pour la Mer et le littoral dans le discours d'ouverture de Blandine Drain, Vice-présidente du Département du Pas-de-Calais, à l'occasion du congrès de l'Association Nationale des Elus du Littoral au Touquet-Paris-Plage (Pas-de-Calais, France), en **novembre 2016**. Ce discours s'est tenu en présence du ministre français à l'Aménagement du territoire, à la ruralité et aux collectivités territoriales, M. Jean-Michel Baylet.



*Intervention de Blandine Drain au congrès de l'Association Nationale des Elus du Littoral*

### **3. Vie du réseau**

Aucune conférence politique ou technique ne s'est tenue en 2016, mais de nouveaux partenaires ont intégré le réseau.

Les nouveaux partenaires sont :

- La Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima (Maroc, détroit de Gibraltar)
- La Chambre de commerce de Maremma et Tirreno (Italie, Canal de Corse)

Deux partenaires sont également en cours de procédure d'adhésion à l'Initiative des détroits d'Europe :

- La Chambre de commerce de Bastia et Haute-Corse (France, Canal de Corse)
- Mid and East Antrim Borough Council (Royaume-Uni, Canal du Nord).

De nouveaux échanges techniques ont par ailleurs été établis avec l'Union des Municipalités de Marmara (détroits du Bosphore et des Dardanelles, Turquie).

Le site internet [www.fr.europeanstraits.eu](http://www.fr.europeanstraits.eu) a été consulté par 3 989 visiteurs entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 décembre 2016 (3 259 en 2014, 6 631 en 2015). Trois lettres d'information ont été publiées et envoyées à près de 1 500 personnes, en anglais et en français.

**PARTIE 2 : RAPPORT DES PARTENAIRES DE L'INITIATIVE DES DETROITS D'EUROPE**

DETROIT	Pour une meilleure reconnaissance des détroits (lobbying, communication, vie du réseau)	Pour l'émergence de projets de coopération à l'échelle des détroits
<p><b>1. Détroit du Pas de Calais</b></p>	<p>Un certain nombre d'actions du Département du Pas-de-Calais ont été menées au nom d'ESI (voir Partie 1).</p> <p><b>13 juillet</b> : présentation du projet PASSAGE et des problématiques liées aux détroits au Comité de suivi du programme INTERREG V A 2 Mers</p> <p><b>Septembre</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentation d'ESI et de PASSAGE au Campus de la Mer (Pas-de-Calais, France)</li> <li>- Présentation d'ESI et de PASSAGE à plusieurs acteurs du Pas-de-Calais à Wimille</li> </ul> <p><b>Novembre</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESI et les spécificités des détroits mis en lumière auprès des 7 000 agents du Département du Pas-de-Calais à l'occasion de la « Semaine de la solidarité internationale »</li> <li>- ESI et PASSAGE présentés aux acteurs locaux du Kent et du Pas-de-Calais à l'occasion de la première rencontre locale du projet PASSAGE</li> </ul> <p><b>Articles sur le site internet d'ESI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Feu vert pour le projet d'inclusion et de mobilité internationale des jeunes au sein des régions partenaires d'ESI</a></li> <li>- <a href="#">Détroit du Pas de Calais - Semaine de la solidarité internationale : voyage à travers les détroits du monde</a></li> <li>- <a href="#">L'Initiative des détroits d'Europe présentée au ministre et élu du littoral français</a></li> </ul>	<p>Le Département du Pas-de-Calais est chef de file du <b>projet PASSAGE</b>, le Comté du Kent est partenaire du projet.</p> <p><b>9 mars</b> : rencontre bilatérale du Département du Pas-de-Calais et du Département du Nord à propos d'ESI</p> <p><b>12 mai</b> : conférence de lancement du projet PASSAGE à Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais)</p> <p><b>17 mai</b> : rencontre technique des quatre partenaires ESI du détroit du Pas de Calais, à Wimille (Pas-de-Calais)</p> <p><b>Septembre</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Participation du Département du Pas-de-Calais et du Comté du Kent au séminaire PASSAGE à Maribo (Danemark). Organisation d'une rencontre d'acteurs locaux à propos du projet PASSAGE de chaque côté du détroit.</li> <li>- Soumission du <b>projet Mob'inclus</b> au Ministère des affaires étrangères français par le Département du Pas-de-Calais, avec l'implication de la Province de Flandre occidentale</li> <li>- Rencontre trilatérale entre le Département du Nord, le Département du Pas-de-Calais et la Province de Flandre occidentale – ESI à l'ordre du jour (Brugges, Flandre occidentale)</li> </ul> <p><b>Novembre</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Participation du Département du Pas-de-Calais et du Comté du Kent au séminaire PASSAGE à Helsinki (Finlande). Organisation d'une rencontre transfrontalière des acteurs locaux à Wimille (Pas-de-Calais).</li> <li>- Echanges entre le Département du Pas-de-Calais et le Comté du Kent sur une possible coopération sur les mineurs étrangers isolés à travers un projet coordonné par l'association ECPAT France ;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">BIG up pour les détroits d'Europe !</a></li> </ul>	<p> finalement, seul le Département du Pas-de-Calais est partenaire du projet.</p> <p>Le Département du Pas-de-Calais et le Comté du Kent ont également été impliqués dans la préparation du <b>projet Horizon 2020 sur le patrimoine culturel des détroits</b>, qui sera soumis début 2017.</p>
<b>2. Détroit de Bonifacio</b>		<p>L'Office pour l'environnement de la Corse était impliqué dans la préparation du <b>projet Horizon 2020 sur le patrimoine culturel des détroits</b>.</p> <p>Le Parc National de l'Archipel de La Maddalena s'est impliqué dans la préparation du <b>projet Mob'inclus</b>.</p>
<b>3. Canal de Corse</b>	<p>Entrée de la Chambre de commerce de Maremma et Tirreno dans ESI.</p> <p><b>Articles sur le site internet ESI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">La Chambre de commerce de Maremma et Tirreno rejoint ESI</a></li> </ul>	<p>La Chambre de commerce de Maremma et Tirreno et la Chambre de commerce de Bastia et de la Haute-Corse sont partenaires du <b>projet PASSAGE</b>.</p> <p><b>Mai</b> : participation des deux chambres de commerce à la conférence de lancement du projet PASSAGE à Boulogne-sur-Mer (France).</p> <p><b>26 juin</b> : organisation d'une rencontre transfrontalière des acteurs locaux dans le cadre du projet PASSAGE, à Livourne (Italie)</p> <p><b>Septembre</b> : participation des deux chambres de commerce au séminaire PASSAGE à Maribo (Danemark)</p> <p><b>Novembre</b> : participation des deux chambres de commerce au séminaire PASSAGE à Helsinki (Finlande). « Les opérations portuaires au GNL à Livourne » est sélectionnée comme l'une des deux pratiques exemplaires du projet en matière de transport bas-carbone.</p> <p>La chambre de commerce de Maremma et Tirreno est impliquée dans la préparation du projet Horizon 2020 sur le patrimoine culturel des détroits, qui sera soumis début 2017.</p>
<b>4. Détroit de Sicile</b>	<p><b>Articles sur le site ESI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Détroit de Sicile - Une Journée Maritime Européenne aux</a></li> </ul>	

	<a href="#">couleurs de la biotechnologie bleue</a>	
<b>5. Détroit d'Otrante et de Corfou</b>		<p>La Région Vlora, la Province de Lecce, la Région des Iles Ioniennes et InnoPolis sont partenaires du <b>projet PASSAGE</b>.</p> <p><b>Mai</b> : participation des quatre partenaires à la conférence de lancement du projet PASSAGE à Boulogne-sur-Mer (France).</p> <p><b>Septembre</b> : participation de la Région Vlora, de la Région des Iles Ioniennes et d'InnoPolis au séminaire PASSAGE à Maribo (Danemark)</p> <p><b>Novembre</b> : participation de la Région Vlora, de la Région des Iles Ioniennes et d'InnoPolis au séminaire PASSAGE à Helsinki (Finlande).</p> <p>La Province de Lecce est impliquée dans la préparation du <b>projet Horizon 2020 sur le patrimoine culturel des détroits</b>, qui sera soumis début 2017.</p> <p>La Province de Lecce, la Région Vlora et la Région des Iles Ioniennes sont aussi impliquées dans la préparation du <b>projet Mob'inclus</b>.</p> <p>La Région Vlora et la Région des Iles Ioniennes sont impliquées dans plusieurs projets transfrontaliers.</p>
<b>6. Détroit de Messine</b>	<p>Publication d'un livre sur la culture dans le Détroit de Messine par plusieurs universitaires : met en évidence plusieurs spécificités du détroit.</p> <p><b>Articles sur le site ESI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Détroit de Messine - Un ouvrage consacré à la culture en détroit</a></li> </ul>	<p>La Province de Reggio Calabria est impliquée dans la préparation du <b>projet Horizon 2020 sur le patrimoine culturel des détroits</b>, qui sera soumis début 2017. L'Université de Reggio Calabria coordonne ce projet de recherche et innovation.</p>
<b>7. Détroit du Kvarken</b>	<p>Le Conseil du Kvarken agit activement en faveur de la cohésion transfrontalière du détroit du Kvarken. Le bureau du Conseil du Kvarken est composé d'élus reconnus et de fonctionnaires des deux côtés du détroit. Les élus locaux et régionaux, comme les députés nationaux et européens sont informés des problématiques transfrontalières du détroit du Kvarken par des lettres</p>	<p>Participation du Conseil du Kvarken au séminaire du projet PASSAGE à Helsinki (Finlande).</p> <p>En 2016, le Conseil du Kvarken a organisé 4 rencontres transfrontalières pour les élus et les fonctionnaires de la région.</p>

<p>d'informations, réunions thématiques, conférences etc.</p> <p>Information sur ESI disponible sur le site internet du Conseil du Kvarken  <a href="http://www.kvarken.org/kvarken-council/kvarken/cooperation/">http://www.kvarken.org/kvarken-council/kvarken/cooperation/</a></p> <p>Partenariat ESI mentionné dans l'une des lettres d'information du Conseil du Kvarken en 2016, avec 285 abonnés. L'article est disponible sur la page  <a href="http://www.kvarken.org/news1/catalyst-for-the-kvarken-region">http://www.kvarken.org/news1/catalyst-for-the-kvarken-region</a> et a été partagé sur la page Facebook du Conseil du Kvarken, suivie par environ 1050 personnes : <a href="https://www.facebook.com/kvarkenradet/">https://www.facebook.com/kvarkenradet/</a></p> <p>Le partenariat ESI a été présenté dans le rapport annuel 2015 du Conseil du Kvarken. Le rapport a été distribué à tous les partenaires du Conseil du Kvarken en 2016.</p> <p><b>Articles sur le site ESI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Déroit du Kvarken - Un projet phare du territoire récompensé par un prix international</a></li> <li>- <a href="#">Déroit du Kvarken - Menu « Patrimoine mondial transfrontalier »</a></li> <li>- <a href="#">Déroit du Kvarken - La conférence internationale KvarkenMoS souligne l'importance de la route maritime par le détroit</a></li> </ul>	<p>Une conférence transfrontalière sur les problématiques liées au détroit a été organisée par le Conseil du Kvarken le 9 mai 2016 à Örnsköldsvik, en Suède.</p> <p>Le Conseil du Kvarken et le projet E12 Atlantica Transport ont accueilli la conférence internationale <b>KvarkenMoS Autoroutes de la Mer</b>, du 20 au 22 avril 2016. La conférence MoS sur les Liens de Transport Nordiques a réuni environ 200 participants des quatre coins du monde dans la région du Kvarken. La conférence transfrontalière s'est tenue à Umeå en Suède, Vasaa en Finlande et à bord du ferry Wasa Express entre les deux pays.</p> <p>Le Conseil du Kvarken soutien les organisations qui souhaitent établir des coopérations transfrontalières, en fournissant des informations, des contacts etc. En sus, le Conseil du Kvarken finance le voyage de plusieurs groupements d'intérêt visant à créer des contacts de l'autre côté du détroit ; en 2016, des financements ont ainsi été accordées à des associations étudiantes, des équipes sportives junior etc.</p> <p>Le Conseil du Kvarken gère quatre projets transfrontaliers (INTERREG Botnia-Atlantica) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>E12 Atlantica Transport</b> est un projet de transport et d'infrastructures qui vise à développer la planification du transport en transfrontalier, les stratégies communes pour les infrastructures transfrontalières et des modèles futurs plus pérennes (tels que les GECT) pour le transport E12 vers la Norvège, la Suède et la Finlande.</li> <li>- <b>Spotlight High-Low Coast</b> est un projet en lien avec le tourisme et le patrimoine mondial, visant à développer le tourisme durable au sein du site transfrontalier inscrit au patrimoine mondial High Coast-Archipel du Kvarken et des régions limitrophes.</li> <li>- <b>Midway Alignment Botnia Atlantica I et II</b> (MABA I et II) sont des projets stratégiques de transport, qui visent à faciliter les investissements pour des infrastructures transfrontalières dans la région du Kvarken.</li> </ul> <p>Le Conseil du Kvarken est également partenaire du projet Mer du Nord-Baltique <b>NSB CoRe</b> qui vise à améliorer l'accessibilité durable de la région Est de la mer Baltique pour le fret et le transport de passagers.</p>
--	---

		<p>Le Conseil du Kvarken et le projet RTE-T Midway Alignment of the Bothnian Corridor ont gagné le prix international <b>Sail of Papenburg Award 2016</b>, par <b>l'Association des Régions Européennes Frontalières</b>, qui récompense les programmes, stratégies, projets et actions exemplaires en matière de coopération transfrontalière. La justification de ce prix est que « l'infrastructure essentielle est une condition première du développement économique et de la coopération transfrontalière. Le lien à travers la mer Baltique entre la Finlande et la Suède par le ferry qui opère toute l'année n'est pas seulement une problématique régionale ou interrégionale mais aussi une part importante du Réseau Européen de Transport (RTE-T). »</p>
<p><b>8. Détroit de Fehmarn</b></p>	<p><b>17-20 Mai</b> : l'Initiative des détroits d'Europe est mentionnée dans le cadre d'une conférence internationale BRIT (<i>Border Regions In Transition</i>) se déroulant à Hambourg.</p> <p><b>Articles sur le site ESI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Détroit de Fehmarn - La coopération transfrontalière dans le détroit en lumière à la conférence internationale BRIT</a></li> </ul>	<p>Femernbelt Development est partenaire du projet PASSAGE. Dans le cadre de ce projet, l'organisation travaille main dans la main avec le Comté d'Ostholstein.</p> <p><b>Mai</b> : participation de Femernbelt Development à la conférence de lancement du projet PASSAGE à Boulogne-sur-Mer (France).</p> <p><b>Septembre</b> : organisation du séminaire PASSAGE à Maribo (Danemark) par Femernbelt Development. Le Comté d'Ostholstein a participé activement au séminaire.</p> <p><b>Novembre</b> : participation de Femernbelt Development et du Comté d'Ostholstein au séminaire du projet PASSAGE à Helsinki (Finlande). Le « Ticket du détroit de Fehmarn » a été sélectionné comme l'une des deux meilleures pratiques en matière de transport bas-carbone.</p>
<p><b>9. Golfe de Finlande</b></p>	<p><b>12 octobre</b> : Atelier "Rail Baltica" organisé à Bruxelles dans le cadre de la Semaine Européenne des Villes et Régions.</p> <p><b>8-9 novembre</b> : présentation à l'occasion d'un forum sur la <a href="#">stratégie européenne pour la mer Baltique</a> à Stockholm.</p> <p>Deux communiqués de presse sur la signature du protocole d'entente entre la Finlande et l'Estonie sur la coopération en</p>	<p>Plusieurs projets transfrontaliers sont mis en œuvre dans le Golfe de Finlande :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">FinEst Link</a></li> <li>- <a href="#">FinEst Smart Mobility</a></li> <li>- <a href="#">NSB CoRe</a></li> </ul> <p>Plusieurs évènements ont été organisés dans le cadre de ces projets :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 rencontres techniques à Helsinki et 2 rencontres techniques à</li> </ul>



	<p>matière de transport :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Communiqué</a> du Conseil régional Helsinki-Uusimaa (en finlandais)</li> <li>- <a href="#">Communiqué</a> de la Ville d’Helsinki (en anglais).</li> </ul> <p><b>Articles sur le site ESI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Golfe de Finlande - L'étude de faisabilité du tunnel Helsinki-Tallinn bénéficie du financement de l'UE</a></li> <li>- <a href="#">Golfe de Finlande – un accord de coopération donne une nouvelle impulsion aux régions jumelles</a></li> </ul>	<p>Tallinn dans le cadre du projet FinEst Link</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conférence de lancement du projet NSB CoRe à Helsinki (7-8 avril)</li> <li>- Rencontre du secrétariat FinEst Link à Helsinki (15 juin)</li> <li>- Conférence de lancement des projets FinEst Link et FinEst Smart Mobility et atelier du projet FinEst Link à Helsinki (21 novembre)</li> </ul> <p>Le <b>5 janvier</b>, un <a href="#">Protocole d’entente</a> entre l’Estonie et la Finlande, qui pose les termes et les formes d’une coopération pour la mise en œuvre de meilleurs interactions entre l’Estonie et la Finlande en matière de transport a été signé à Helsinki.</p> <p>Le Comté d’Harju et le Conseil régional Helsinki-Uusimaa sont tous deux partenaires du projet PASSAGE.</p> <p><b>Mai</b> : participation du Comté d’Harju et du Conseil régional Helsinki-Uusimaa à la conférence de lancement du projet PASSAGE à Boulogne-sur-Mer (France).</p> <p><b>Juin</b> : rencontre transfrontalière des acteurs locaux dans le cadre de PASSAGE à Helsinki</p> <p><b>Septembre</b> : participation du Comté d’Harju et du Conseil régional Helsinki-Uusimaa au séminaire PASSAGE à Maribo (Danemark).</p> <p><b>Novembre</b> : organisation d’un séminaire PASSAGE à Helsinki (Finlande) par le Conseil régional Helsinki-Uusimaa. Le Comté d’Harju a également participé au séminaire, ainsi que plusieurs acteurs locaux du détroit.</p>
<p><b>10. Détroit de Gibraltar</b></p>	<p>Entrée de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima (Maroc) dans ESI.</p> <p><b>Articles sur le site ESI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">La Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima s’engage dans ESI</a></li> </ul>	



EUROPEAN STRAITS INITIATIVE