



EUROPEAN STRAITS INITIATIVE

Rapport du coordonnateur de l'Initiative des Détroits d'Europe (ESI)*

2013

* En collaboration avec la coordonnatrice du projet NOSTRA pour ce qui concerne la partie 2.

14 mai 2014

www.europeanstraits.eu

Sommaire

| | |
|--|---|
| PARTIE 1: RAPPORT 2013 DE L'INITIATIVE DES DETROITS D'EUROPE | 3 |
| PARTIE 2: RAPPORT 2013 DU PROJET NOSTRA | 6 |
| PARTIE 3: RAPPORT 2013 DES PARTENAIRES ESI | 8 |

Annexe

Actions du Conseil général du Pas-de-Calais, chef de file d'ESI avec le Kent et de NOSTRA, sur le détroit du Pas de Calais

Introduction

L'année 2013 a permis de renforcer les liens entre les 8 détroits du partenariat (visite danoise dans le détroit du Pas de Calais, visite française dans le détroit d'Otrante, les 4 ateliers NOSTRA...) et de faire entendre la voix des détroits dans les grands événements internationaux (Journées maritimes européennes, Congrès international des aires marines protégées), sur fond de préparation de la future programmation européenne 2014-2020.

Quatre ans après le lancement de l'Initiative, 2014 est l'année des bilans et de l'affinement des arguments en faveur d'une reconnaissance européenne des spécificités des détroits. C'est aussi la fin du projet INTERREG IV C NOSTRA, qui a grandement contribué à construire le plaidoyer dans les domaines aussi divers que l'environnement marin et côtier, le transport maritime, le tourisme, et la gouvernance transfrontalière de ces espaces.

De nombreuses occasions seront données cette année pour continuer à défendre la cause des détroits : les Fehmarnbelt days 2014, l'année du Golfe de Finlande, la stratégie régionale Adriatique et Ionienne, les journées maritimes européennes, etc. Une nouvelle année de beaux défis à relever pour les collectivités locales du réseau !

Laurence Canal
Directrice Europe et International
Conseil général du Pas-de-Calais

Ron Moys
Directeur des Affaires internationales
Kent County Council

PARTIE 1: RAPPORT 2013 DE L'INITIATIVE DES DETROITS D'EUROPE

L'initiative conjointe Kent – Pas-de-Calais des Détroits d'Europe signée le 23 novembre 2010 entre quinze présidents de collectivités locales ou groupements de collectivités locales d'Estonie, de Finlande, de Suède, du Danemark, d'Italie, d'Albanie, de France et du Royaume-Uni, a établi deux axes principaux pour l'action future du partenariat :

- faire reconnaître les spécificités des détroits au niveau européen ;
- développer des actions communes, des projets de coopération au sein des détroits et entre détroits.

Dans le cadre du premier axe, qui concerne le **lobbying**, l'Initiative des Détroits d'Europe (European Straits Initiative – ESI) a mené des actions à divers niveaux.

Des actions de lobbying ont été menées *au niveau européen* par des interventions à diverses rencontres qui ont permis de faire connaître l'Initiative et faire reconnaître les spécificités des détroits d'Europe, notamment à la Conférence de Malte dans le cadre de la Journée maritime européenne – JME – (20-21 mai 2013), événement annuel organisé par la DG Mare de la Commission européenne. La démarche de labellisation JME de la rencontre territoriale NOSTRA dans le Pas-de-Calais a également permis de donner une certaine visibilité à l'Europe des Détroits, seul événement français labellisé JME.

ESI a en outre participé à la consultation menée par le Comité des Régions le 31 mai à Bruxelles sur la proposition de directive sur la planification spatiale marine et aux Open Days 2013 à Bruxelles

(rassemblement des collectivités locales d'Europe) et a porté la voix de l'Europe des détroits à chacune de ces occasions. Le coordonnateur ESI a obtenu un rendez-vous auprès d'un directeur de la DG Mare (22 novembre) de la Commission européenne afin de présenter en détail l'Initiative des détroits d'Europe et le projet NOSTRA.

Les réponses aux consultations européennes permettent également de faire connaître et reconnaître les spécificités des détroits d'Europe. ESI a coordonné les contributions des différents partenaires et répondu à la consultation sur la surveillance du domaine maritime en septembre. Une réponse de l'Initiative au nom des 5 partenaires des détroits d'Otrante et de Messine à la consultation sur la stratégie régionale Adriatique et Ionienne a été préparée en fin d'année pour une réponse en janvier 2014.

Au niveau *international*, les participations à la Conférence de la CRPM (Conférence des régions périphériques maritimes) sur la réduction des émissions de soufre dans le transport maritime (Dunkerque, 22 mars 2013) et à la rencontre de l'AIVP (Association internationale des villes-ports) ont également permis de développer des actions de réseautage et d'influence sur les détroits d'Europe. La participation active d'ESI au 3^{ème} Congrès international sur les aires marines protégées (IMPAC3) en octobre, qui a rassemblé plus de 1000 participants de 80 pays différents, a permis de donner une visibilité internationale à l'Initiative des Détroits d'Europe, par l'organisation d'un atelier sur le trafic maritime et la conservation, les prises de contact avec des acteurs incontournables dans le domaine du milieu marin et une démarche proactive en matière de communication : diffusion des nouveaux flyers, positionnement visible des look'n roll en français et en anglais, article sur le site internet d'IMPAC3, resté plusieurs semaines en première page, actes de la conférence.

Au-delà de ces actions directes de lobbying, en tant que chef de file, avec le Kent, de l'Initiative des Détroits d'Europe, le Conseil général du Pas-de-Calais coordonne, anime et mobilise *ce réseau des détroits d'Europe* afin de démultiplier les effets des actions en faveur de la reconnaissance des détroits. Une réunion technique de l'Initiative des Détroits d'Europe (ESI) est ainsi organisée à chaque rencontre NOSTRA : dans le détroit d'Otrante à Lecce (Italie) en avril, dans le Fehmarn Belt (Allemagne) en juin et dans le Golfe de Finlande à Helsinki (Finlande) et Tallin (Estonie) en octobre. Ces réunions visent à échanger sur les actions menées par le Conseil général du Pas-de-Calais en tant que chef de file d'ESI, avec le Kent, mais aussi à mobiliser le réseau afin d'inciter les partenaires à mener eux-mêmes ou de façon coordonnée des actions de lobbying (réponses aux consultations européennes, contributions à des processus de concertation sur les questions marines et côtières, élaboration des PO régionaux et interrégionaux, etc.). En annexe, les actions du Conseil général du Pas-de-Calais en faveur d'une reconnaissance des spécificités des détroits au niveau national sont décrites pour servir d'exemple d'actions pouvant être menées par les partenaires à l'échelle de leur pays.

La préparation de la prochaine programmation européenne 2014-2020 a constitué une priorité pour le partenariat ESI (rendez-vous unique tous les 7 ans). Des outils ont été élaborés pour mieux connaître les leviers d'action du réseau (recensement des partenaires directement ou indirectement impliqués dans les processus de consultation/d'écriture des prochains programmes opérationnels régionaux et interrégionaux ainsi que des accords de partenariat), mieux faire comprendre les processus de préparation des futurs fonds européens pour mieux influencer les négociations (par le biais de schémas) et aider les partenaires à proposer/négocier des amendements comportant les spécificités des détroits (tableau présentant des éléments de langage type en fonction de plusieurs

entrées thématiques – général, description géographique, politique maritime intégrée, gestion intégrée des zones côtières, planification spatiale marine, transport, logistique, environnement, etc.).

Profitant de la rencontre de l'AIVP à Helsinki en mai, le coordonnateur d'ESI a organisé une rencontre bilatérale avec les partenaires de la région Uusimaa – Helsinki (Golfe de Finlande) afin de rencontrer d'autres acteurs clés qui ne participent pas aux rencontres NOSTRA mais qui sont en position de faire valoir les spécificités des détroits dans leurs réseaux. Ce type de rencontres bilatérales avec un des partenaires renforce l'efficacité de la mobilisation du réseau et devra être poursuivi dans la mesure du possible par des visites dédiées ou en tirant avantage d'un déplacement pour une autre occasion.

Dans le cadre du second axe, qui concerne la coopération et les projets, au-delà du projet NOSTRA (cf partie II), qui constitue le cadre de référence actuel, plusieurs actions ont été menées et ont débouché sur un certain nombre de succès.

La visite de la délégation politique de Lolland, commune danoise située sur le détroit de Fehmarn, du 28 au 30 avril 2013 à Calais, à l'invitation du Conseil général du Pas-de-Calais, a permis de concrétiser cette coopération entre détroits, voulue par l'Initiative des Détroits d'Europe. Située à la sortie du tunnel qui sera construit pour relier l'Allemagne et le Danemark entre 2015 et 2021, la commune danoise a souhaité recueillir l'expérience et le témoignage du Département et de divers acteurs locaux par rapport à la construction du tunnel sous la Manche afin de se préparer au mieux à ce grand projet. La délégation danoise a jugé très profitable cette visite d'étude sur les différents impacts du tunnel sur l'environnement, l'économie et les questions sociales. En raison du succès de cette visite, les Danois ont souhaité organiser une visite technique en 2014 sur le même thème.

Par ailleurs, un projet de portail spécifique sur le détroit du Pas de Calais sur le *site internet de l'Atlas Transmanche* (<http://atlas-transmanche.certic.unicaen.fr/>) est né en marge du 4^{ème} forum de la Manche à Caen (20 mars). Cette coopération entre l'Université de Caen, responsable de l'Atlas Transmanche, et l'Université du Littoral Côte d'Opale (ULCO), dont un des universitaires s'intéresse à la question des détroits, en particulier celui du Pas de Calais, a été permise grâce au réseau national tissé par le Conseil général du Pas-de-Calais en tant que chef de file d'ESI, avec le Kent.

Née du partenariat des détroits d'Europe, une coopération entre le Conseil général du Pas-de-Calais et la Région albanaise de Vlora sur le tourisme a été mise à l'étude et a donné lieu à une visite d'étude du Conseil général en Albanie en octobre. Une visite retour est prévue dans le Pas-de-Calais en juin 2014.

D'autres projets de divers ordres sont à développer : sur un plan stratégique, dans le cadre du projet d'extension d'ESI à d'autres partenaires, une intervention sur l'Initiative des Détroits d'Europe a été faite en présence de l'Ambassadeur de Tunisie en France lors de la réunion du groupe Tunisie de Cités Unies France le 7 février à Paris. Le détroit de Sicile, actuellement représenté par sa seule rive italienne (Trapani), pourrait ainsi pleinement faire partie du réseau.

Sur le plan culturel et artistique, des projets sont portés à la connaissance du Conseil général du Pas-de-Calais, tels que : la fabrique du détroit (actions artistiques sur l'espace public sur le détroit du Pas de Calais), un projet mené par un doctorant français sur les représentations littéraires et artistiques du détroit de Messine, qui pourrait être étendu à d'autres détroits. Ces projets ne peuvent pas donner lieu à des financements de la part d'ESI mais méritent une attention particulière dans le contexte du réseau des détroits d'Europe et de leur reconnaissance.

La communication est un aspect important de l'Initiative qui participe de l'objectif d'une meilleure reconnaissance des spécificités des détroits d'Europe.

Le site internet de l'Initiative (www.europeanstraits.eu) et la Newsletter sont opérationnels depuis l'automne 2012. Entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2013, le site a enregistré près de 2600 visites par 1800 internautes différents. La Newsletter a été relancée sur un rythme trimestriel en octobre 2012 après deux ans d'interruption. Quatre Newsletters en français et en anglais et envoyées à 700 destinataires ont été publiées en janvier (N°4), avril (N°5), juillet (N°6) et octobre (N°7) comportant 19 articles au total. L'espace privatif du site permet une relation de travail collaboratif avec l'ensemble des partenaires du réseau.

Des articles ont été publiés sur ESI sur des supports de communication d'autres organisations : Newsletter de l'AIVP¹, de la MOT² et site d'IMPAC3³.

Une démarche proactive est menée pour obtenir davantage de références et liens vers le site de l'Initiative, à commencer au sein du partenariat.

De nouveaux outils de communication ont été réalisés : édition de flyers et de Look'n Roll (en français et en anglais).

PARTIE 2: RAPPORT 2013 DU PROJET NOSTRA

Quinze autorités locales bordant huit détroits d'Europe (Kvarken, Golfe de Finlande, Fehmarn Belt, détroit d'Otrante, détroit de Sicile, Bouches de Bonifacio, détroit de Messine et détroit du Pas de Calais) ainsi qu'un institut de recherche roumain autour du Delta du Danube se sont engagés conjointement dans l'élaboration d'un projet.

Ce projet, déposé le 1^{er} avril 2011, a été formellement accepté en début d'année 2012. Il figure parmi les 89 projets retenus par les instances du programme sur un total de 355 projets déposés. En tant que chef de file du projet, le Conseil général du Pas-de-Calais assure la coordination de 16 partenaires européens et assure le rôle d'interface avec le Secrétariat du programme, notamment quant à la réalisation des différents rapports financiers et d'activités du partenariat dans sa globalité.

Durant trois ans (2012-2014), une série de rencontres, visites d'étude, ateliers, séminaires, forums ont lieu sur chacun des détroits afin d'identifier et de partager les bonnes pratiques dans ce domaine, l'échange de bonnes pratiques étant au cœur de la philosophie du programme INTERREG IVC. Ce projet est financé à 75% par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) à travers le programme INTERREG IVC.

Le projet, qui va s'étaler jusqu'en 2014, a pour objectif d'échanger sur les différentes manières de gérer ces territoires binationaux que constituent les détroits afin de préserver leur biodiversité et

¹ Article sur le projet de liaison multimodale dans le Kvarken. Reprise de l'article : <http://www.fr.europeanstraits.eu/Actualites/Un-grand-projet-de-liaison-multimodale-dans-le-detroit-du-Kvarken>

² http://www.espaces-transfrontaliers.org/fileadmin/user_upload/documents/Newsletter/FR_NL94_12_2013.pdf

³ <http://www.impact3.org/fr/actualites/toutes/370-protoger-les-detroits-sans-les-mettre-sous-cloche>

patrimoine naturel. La préservation de la biodiversité a été identifiée comme le point nodal de toutes les problématiques auxquelles doivent faire face les partenaires du projet.

4 rencontres transnationales ont eu lieu en 2013 :

- Un atelier sur la thématique de la caractérisation du paysage marin, organisé par le Kent County Council du 16 au 18 janvier.
- Un atelier sur la thématique du tourisme durable, organisé par la province de Lecce du 9 au 12 avril
- Un atelier sur les thématiques de la sécurité maritime et du transport durable, organisé par le comté d'Ostholstein et la région de Zealand du 3 au 6 juin.
- Un atelier sur le développement économique organisé dans le Golfe de Finlande du 30 septembre au 4 octobre.

Par ailleurs, l'un des partenaires du projet, la Province de Messine, a confirmé en 2013 son impossibilité de poursuivre son engagement dans le projet compte tenu des difficultés financières et organisationnelles qu'elle rencontre. La Province a toutefois confirmé son souhait de rester membre de l'Initiative des détroits d'Europe.

En lien avec la province de Sassari, le Conseil général du Pas-de-Calais est responsable de certaines activités de communication spécifiques au projet NOSTRA :

- Gestion et actualisation des sites internet et intranet du projet <http://www.nostraproject.eu/> et <http://private.nostraproject.eu/>
- Réalisation du flyer du projet
- Réalisation du look'n roll du projet
- Réalisation de la [1^{ère} newsletter](#) du projet

L'essentiel du succès du projet, au-delà de sa mise en œuvre opérationnelle, se verra au changement des méthodes de collaboration entre les acteurs concernés par le détroit. Pour ce faire, le projet a été conçu pour organiser les modalités de cette nouvelle gouvernance, au travers notamment des rencontres territoriales locales et par détroit.

Le prestataire pour l'étude visant à définir une méthodologie d'analyse et des orientations stratégiques pour une gestion intégrée de la biodiversité et du patrimoine naturel des détroits en Europe, a été choisi suite à une mise en concurrence. L'étude a été lancée formellement en août 2013.

Enfin, suite à l'invitation du conseil régional d'Uusimaa en Finlande, le Conseil général du Pas-de-Calais a présenté le projet NOSTRA lors de l'évènement annuel pour la coopération en mer Baltique les 17 et 18 octobre à Helsinki (*Baltic Sea States Subregional Co-operation Conference*). Cet évènement est l'un des plus importants en ce qui concerne la coopération au sein de l'espace de la mer Baltique.

PARTIE 3: RAPPORT 2013 DES PARTENAIRES ESI

| DETROIT | Pour une meilleure reconnaissance des détroits (lobbying, communication) | Pour l'émergence de projets de coopération à l'échelle des détroits |
|---|---|--|
| <p>1. Détroit du Pas de Calais</p> | <p>Un certain nombre d'actions du Pas-de-Calais ont été menées au nom d'ESI (voir partie I). D'autres actions sont décrites en annexe. 22 mars : conférence sur la réduction des émissions de soufre à Dunkerque. Voir sur le site ESI. Juin : questionnaire sur le détroit du Pas de Calais dans le cadre de l'étude de l'UICN sur la valorisation internationale du détroit. Voir sur le site ESI. 20 mars : Conférence CAMIS. Voir sur le site ESI. 21 novembre : Intervention sur le détroit du Pas de Calais par le Kent County Council lors de la conférence finale CAMIS à Rouen. 6 décembre : Réunion à Londres sur les risques d'accident et de pollution maritime. Voir sur le site ESI.</p> | <p>22 mai : Conférence territoriale NOSTRA à Saint-Omer dans le Pas-de-Calais (labellisée Journées maritimes européennes) 29-30 avril : accueil d'une délégation de Lolland Kommune du détroit de Fehmarn à Calais sur le tunnel sous la Manche. Voir le site ESI 16-18 janvier : Atelier NOSTRA sur le paysage marin dans le Kent et comité de pilotage du projet. Voir le site NOSTRA.</p> |
| <p>2. Détroit de Bonifacio</p> | | <p>18 février : Lieu : Province de Sassari – Rencontre territoriale NOSTRA transfrontalière 28 mai : Lieu : Bonifacio : rencontre territorial NOSTRA</p> |
| <p>3. Détroit de Sicile</p> | | |
| <p>4. Détroit d'Otrante</p> | | <p>9-12 avril : Atelier NOSTRA à Lecce sur le tourisme et le patrimoine culturel + comité de pilotage + présentation de l'avancée (1ère et 2ème phases) de la baseline study. Voir le site NOSTRA. 24-25 octobre : Visite d'une délégation du Pas-de-Calais à Vlora sur le tourisme. Voir sur le site ESI.</p> |
| <p>5. Détroit de Messine</p> | <p>21 mai : réunion sur le détroit de Messine organisée par la province de Reggio Calabria. Mémoire d'entente entre la province de Reggio de Calabria et la province de Messine pour le développement intégré du détroit dans le cadre d'ESI. Résolution de la ville de Messine à approuver la proposition de classer la zone du détroit de Messine au patrimoine mondial de l'UNESCO</p> | |
| <p>6. Détroit du Kvarken</p> | <p>23 mai : conférence NLC à bord du Wasa Express ferry entre Umeå et Vaasa. Thème : Communication and infrastructure sur le détroit du</p> | <p>23 novembre : événement Open Days sur la liaison multimodale dans le Kvarken. Voir le site ESI.</p> |

| | | |
|------------------------------|---|--|
| | <p>Kvarken. Conférence ayant accueilli des politiques et des fonctionnaires de haut niveau de la région du Kvarken. Voir le site ESI pour plus de précisions sur le projet.</p> <p>Plusieurs réunions territoriales au long de l'année.</p> | |
| 7. Détroit de Fehmarn | | <p>3-6 juin : Atelier NOSTRA dans le détroit de Fehmarn (sur les îles Fehmarn et Lolland dans le comté d'Hostolstein et la région Zeland) sur la sécurité maritime et le transport durable. Voir le site NOSTRA. Voir aussi la coopération avec le détroit du Pas de Calais ci-dessus.</p> |
| 8. Golfe de Finlande | <p>17-18 octobre : conférence sur la coopération en mer Baltique. Voir sur le site ESI.</p> | <p>1-4 octobre: Atelier NOSTRA dans le Golfe de Finlande à Helsinki (Région Uusimaa) et Tallin (Comté d'Harju) sur le développement économique côtier et de l'arrière-pays. Voir le site NOSTRA.</p> |

Annexe
Actions du Conseil général du Pas-de-Calais, chef de file d'ESI avec le Kent et de NOSTRA
sur le détroit du Pas de Calais

Des actions spécifiques ont été menées au niveau national et local, en France et dans le Pas-de-Calais, mais aussi en relation avec la Corse pour le détroit de Bonifacio. Ces actions peuvent inspirer les partenaires qui sont encouragés à mener le même type d'actions en les adaptant aux contextes nationaux et locaux si cela est pertinent. Ces niveaux doivent être pris en considération pour atteindre de façon efficace l'échelon européen.

La participation active du Conseil général du Pas-de-Calais dans les instances régionales de **préparation de la prochaine programmation européenne 2014-2020** a permis de s'assurer de la prise en considération de la problématique du détroit, en particulier dans les passages stratégiques, comme le chapeau des contributions du département, mais aussi lors d'interventions dans les réunions plénières (notamment la conférence territoriale du 1^{er} juillet). La participation au séminaire sur l'économie maritime organisé par la DATAR le 15 mai à Paris dans le cadre de la concertation sur la future période de programmation européenne a également permis d'intervenir sur les détroits. De même, la contribution du Département à la consultation sur l'Accord de partenariat a largement argumenté en faveur de ces territoires spécifiques.

La **délibération du Conseil général** du 25 juin 2013, adoptée à l'unanimité, donne une large place aux détroits d'Europe. Une délibération séparée a acté l'adhésion du Département à la déclaration des collectivités littorales de la Manche sur la sécurité maritime.

Le Conseil général a également **rencontré des acteurs clés dans les différentes administrations centrales** françaises et instituts de recherche concernés par les questions marines et côtières : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (Direction des Affaires européennes et internationales), Ministère des Affaires étrangères, Secrétariat général de la Mer, Institut du développement durable et des relations internationales. Par ailleurs le Conseil général s'est **impliqué dans les enceintes, réseaux et processus nationaux, et leurs déclinaisons locales, de concertation sur les questions marines et côtières** : le Conseil maritime de façade (participation aux réunions des 19 mars et 14 juin), les Assises de la mer et du littoral (contributions sur le forum dédié), la Mission "Mer et littoral" de l'Assemblée des Départements de France (ADF), l'Association nationale des élus du littoral (ANEL), à qui le Conseil général a envoyé une contribution sur les thèmes des Assises de la mer et du littoral.

Des **rencontres avec des acteurs locaux** ont permis de faire connaître l'Initiative et de s'assurer de son ancrage local : DIRM, DREAL, DDTM, ULCO, CROSS, Parc marin, Agence des AMP, Conservatoire du Littoral, Port de Calais, Eurotunnel. Deux présentations de l'Initiative ont été faites dans le cadre de la Plateforme régionale des collectivités engagées à l'international, lors du Forum de Cités Unies France en juillet à Paris (avec une présentation directe au Ministre chargé du Développement) et lors de la Commission Méditerranée en octobre à Dunkerque.

Une **coopération renforcée** a été très tôt établie **avec les partenaires de la Corse** afin de coordonner nos actions au niveau national, notamment dans le cadre des conseils maritimes de façade et de l'élaboration de la politique maritime nationale, mais aussi de la préparation des PO régionaux et interrégionaux 2014-2020.

Dans le cadre du lobbying sur les détroits d'Europe, le Conseil général s'est **impliqué plus particulièrement dans certains projets INTERREG tels que le projet CAMIS** (Stratégie marine intégrée de l'espace Manche) du programme France (Manche) – Angleterre et de son Forum de la Manche (4^{ème} édition à Caen le 20 mars 2013, conférence finale le 21 novembre à Rouen). La stratégie maritime intégrée de la Manche, élaborée dans ce projet, mentionne à plusieurs reprises les spécificités du détroit du Pas de Calais, grâce à l'action concertée du Département et de nos partenaires du Kent County Council, également parties prenantes de ce projet. C'est aussi dans ce cadre que le Département a adhéré à la déclaration d'intention des collectivités littorales de la Manche sur les risques d'accident et de pollution maritime (délibération CG 24 juin) et a participé à la première réunion du groupe de travail pour sa mise en œuvre le 6 décembre à Londres.

En terme de **communication**, 14 articles sur l'Europe des Détroits ont été publiés sur le site du Conseil général www.pasdecals.fr (soit plus d'un par mois).

La valorisation internationale du détroit du Pas de Calais

Une mission a été confiée aux services de la branche française de l'Union Internationale de la Conservation de la Nature (UICN), en lien avec les professeurs et les étudiants de l'Université du Littoral Côte d'Opale (ULCO) en mesure de mobiliser différentes spécialités scientifiques (histoire, géographie, géologie, biologie, aires marines...).

Des rencontres techniques de part et d'autre du détroit ont permis de travailler à la formalisation d'une démarche globale. Une restitution des premiers résultats a eu lieu en juin, en présence de partenaires du Kent, qui ont également présenté leur démarche de « seascape assessment » qui pourrait être étendue au versant français du Détroit du Pas de Calais et alimenter la démarche de classement. Le rapport final a été livré en décembre. Ses principales conclusions sont les suivantes :

- En ce qui concerne la possibilité d'inscrire le détroit du Pas de Calais au **patrimoine mondial de l'UNESCO**, l'étude conclut que le patrimoine naturel lié au détroit ne remplit pas les critères UNESCO pour justifier un classement au patrimoine mondial. Sans être compétente pour les critères culturels (c'est ICOMOS qui l'est), l'UICN-France estime que le tunnel sous la Manche pourrait être classé au titre du patrimoine culturel en se fondant notamment sur le critère (i) Représenter un chef d'œuvre du génie créateur humain. Il s'agit toutefois d'un classement plus restreint que l'ensemble du détroit.
- L'étude recommande toutefois d'explorer d'autres désignations internationales telles que le label **Géoparc** (permettant de valoriser le patrimoine géologique du détroit) et **Ramsar** (par la présence exceptionnelle d'oiseaux d'eau).

Une réflexion est en cours sur les suites à donner, notamment aux niveaux politique et transfrontalier, à cette étude.