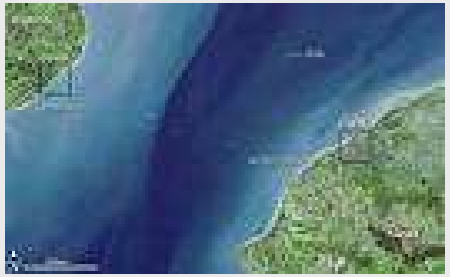


« Le Pas de Calais empêche deux peuples, si bien faits pour s'entendre, de se serrer cordialement la main. Nous y percerons un chemin de fer »

Jules Verne

Le tunnel sous la Manche quels impacts sociaux et économiques sur le territoire français ?

EURO TUNNEL

Pas-de-Calais Le Département

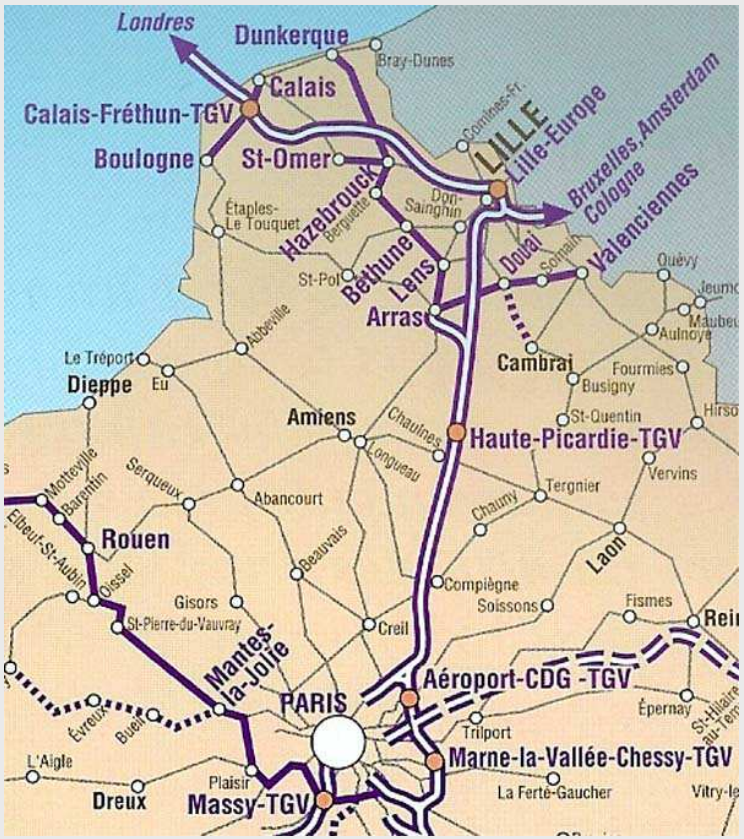
Région Nord-Pas de Calais

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

VILLE de Calais

Pendant la construction du Tunnel

- À l'échelle nationale

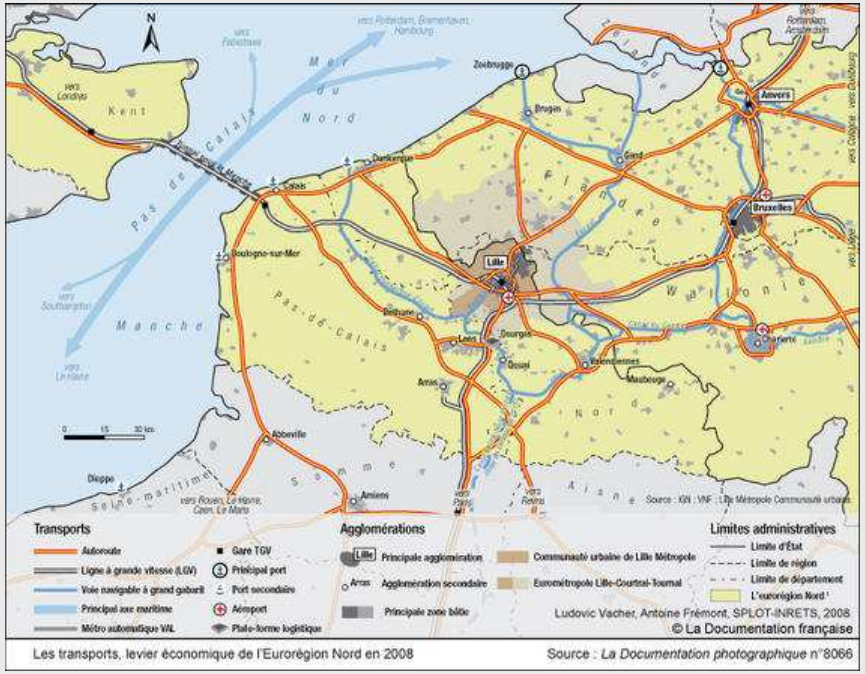


Des investissements de fond avec le développement d'un axe ferroviaire ***LGV Nord*** entre les capitales européennes Paris-Londres et Bruxelles depuis 1993.

333 kms de voie (LGVN3)/ service commercial à 300 km/h

Pendant la construction du Tunnel

- À l'échelle nationale / régionale



Des investissements de fond avec la construction d'une autoroute pour desservir le territoire (A16) entre Paris, Calais et la Belgique

Cet axe routier a développé les flux et a permis de raccourcir les distances en temps.

Interconnexion A16-A25-A26 (Calais Dunkerque Boulogne Lille Paris); M20 Londres avec traversée transmanche; E40 Bruxelles

Pendant la construction du Tunnel

- À l’échelle régionale / nationale

Construction des rames ferroviaires (Shuttles + Eurostar) dans les atelier du Nord de la France (groupe Bombardier) à Crespin France

Création du TGV Nord Europe développé par Alsthom France

Pendant la construction du Tunnel

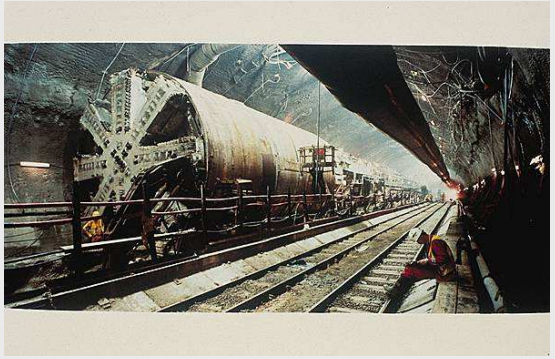
- À l’échelle locale

Main d’œuvre importante pour la construction: 10 groupes de BTP (5 Fr; 5 GB)

Fabrication de Voussoirs (220 000)

Transports, mise au point de tunneliers, équipementiers

Un site de 700 hectares à aménager en France



Après la construction du tunnel sous la Manche

- À l’échelle nationale / européenne

325 millions de clients depuis 1994 en transit par Calais avec le tunnel

Eurotunnel : 183 millions, Eurostar 142 millions + 300 millions de tonnes de marchandises,

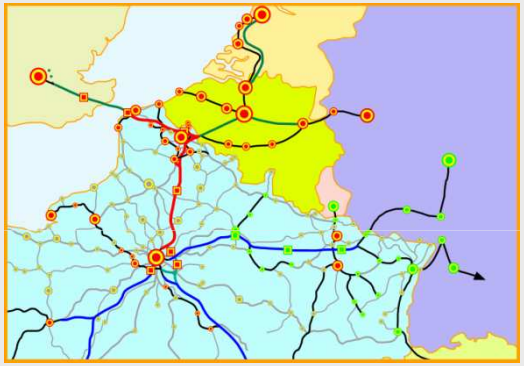
Eurotunnel : leader mondial du ferroutage

En 2013, 10,3 millions de voyageurs ont emprunté les Navettes d'Eurotunnel et 10,1 millions dans les trains à grand vitesse de passagers.

Avant l’ouverture du tunnel, le trafic du port était surchargé surtout en période de vacances pour les anglais où les heures d’attente au terminal étaient très longues.

Après la construction du tunnel sous la Manche

- À l’échelle nationale / régionale



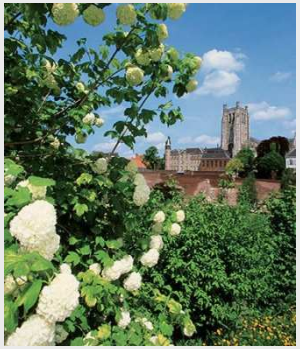
Une meilleure déserte du territoire, de la région NPDC avec le TGV, l’Eurostar (Gares de Calais Fréthun et Lille Europe) et les axes autoroutiers

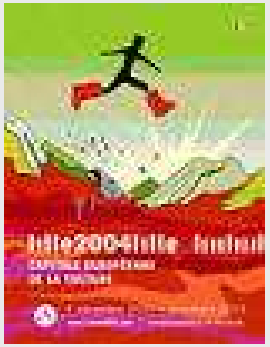
Le Calaisis est à la croisée des métropoles européennes

Après la construction du tunnel sous la Manche

- À l’échelle régionale / départementale

Un développement important du tourisme dans la région:
culturel, de mémoire, industriel, vert, d’affaire…





Après la construction du tunnel sous la Manche

- À l’échelle locale, sur le site Eurotunnel

3677 employés en 2012

(2339 en France; 1278 au Royaune -Uni)

Administration, Exploitation, Maintenance

Après la construction du tunnel sous la Manche

- À l’échelle locale, sur le site portuaire

Le trafic transmanche via le port de Calais: 10 millions de passagers (2013)

41 millions de tonne de marchandises

1.6 million de poids lourds

1.8 million de véhicules de tourisme

Un port modernisé

Après la construction du tunnel sous la Manche

- À l’échelle locale - économie

Aménagement du territoire avec le développement de grands centres commerciaux, le développement d’une université sur le littoral (ULCO), des zones d’activités aménagées pour les entreprises (secondaire et tertiaire)

Après et avec la construction du tunnel sous la Manche

- À l’échelle locale-tourisme

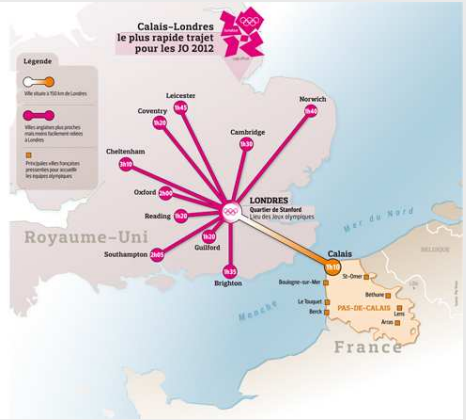
  développement du tourisme et de la culture sur le territoire

Après et avec la construction du tunnel sous la Manche

- À l’échelle locale

Les britanniques présents sur le territoire pour y vivre résidence principale et secondaire

Des politiques de coopérations en évolution : programme européen Interreg 2 mers…

Bilans et Perspectives

- Le NPDC base arrière des JO de Londres en 2012
- Développement du tourisme : musées, tourisme de mémoire commémoration 1914-18, 2nd WW
- Projet de ferroutage sur le Calaisis
- Un métro vers Londres / trafic pendulaire des travailleurs frontaliers ?